

24 ноября 2024
07:13

Everest Energy LFP-24V60Ah (Bluetooth) - литиевый тяговый аккумулятор



62 690 руб.

Артикул: 256060

Производитель: Everest Energy



Тип аккумулятора: Литий (FePO₄)

Габариты (ДхШхВ), мм: 326x173x215

Напряжение, В: 24

Емкость аккумулятора при C5: 60 Ач

Терминалы: M8

Масса, кг: 12

Страна изготовителя: Китай

Гарантия: 12 месяцев

<https://portotecnica-russia.ru/products/everest-energy-24v60a-litievvi-tyagovi-akkumulyator-1>



Everest Energy LFP-24V60Ah (Bluetooth) - тяговый литий-железо-фосфатные LiFePO₄ аккумулятор. Тяговые литиевые аккумуляторы EVEREST ENERGY специально разработаны для использования в поломоечных машинах в режимах частых и глубоких разрядов. Применение "лития" позволяет эффективно решить две насущные проблемы клининговых компаний. Во-первых, в отличие от свинцовых батарей, такие аккумуляторы не требуют строгого соблюдения персоналом правил эксплуатации. Во-вторых, за счет более быстрого заряда они позволяют значительно увеличить время работы поломоечной машины в течение дня. Кроме этого, литиевые батареи имеют большой ресурс: 2003-3000 циклов глубокого разряда, т.е. литиевые аккумуляторы прослужат в 3-4 раза дольше обычного гелевого.

Литий-железо-фосфатные LiFePO₄ аккумуляторы – новое слово в энергетике. Это разновидность литиевых аккумуляторов, которые в последнее время все активнее внедряются в промышленность и быт. Сейчас литий-железо-фосфатные батареи имеют все шансы вытеснить с рынка своих предшественников – свинцово-кислотные и литий-ионные батареи.

Достоинства литий-железо-фосфатных аккумуляторов LiFePO₄:

- безопасность для человека и экологичность – при утилизации они не распадаются на токсичные элементы, вместо вредного кобальта используются безвредные фосфаты,
- напряжение стабильно вплоть до полного разряда батареи,
- долгий срок службы – более 2000 циклов,
- широкий диапазон рабочих температур, от -20°C до +60°C, что делает возможным использование LiFePO₄ аккумуляторов даже на Крайнем Севере,
- небольшой вес и компактность,
- высокий ток заряда и пиковое напряжение.