

18 апреля 2025
20:03

IPC Portotecnica LAVAMATIC 40 C 50 - Полумоечная машина для средних площадей



318 370 руб.

Артикул: 00600 LPTE

Производитель: IPC Portotecnica



Тип машины: Сетевая (1~ 230В)

Тип щеток: Дисковые

Кол-во щеток: 1

Габариты (ДхШхВ), мм:
1230x516x960

Производительность, м2/ч: 1750

Рабочая ширина щетки (щеток), мм:
500

Объем бака для грязной воды, л: 50

Объем бака для чистой воды, л: 40

Скорость вращения щетки, об/мин:
135

Мощность, Вт: 1500

Длина сетевого шнура, м: 20

Масса, кг: 83

Страна изготовителя: Италия

<https://portotecnica-russia.ru/products/polomoechnaya-mashina-dlya-srednikh-ploschadei-portotecnica-lavamatic-40-c-50>

**Применение:**

- Полумоечные машины – идеальный вариант для глубокой чистки и мытья полов в магазинах и складских помещениях, торговых центрах, спортзалах, школах и административных зданиях, выставочных и концертных залах, офисных зданиях, производственных помещениях, станциях технического обслуживания автомобилей и т. д., а также для подготовки поверхностей к последующей полировке. Они замечательно подходят для уборки коврового, кафельного, мраморного и каменного покрытий, лакированного паркета и покрытого линолеумом пола.
- Машина предназначена для мытья твердых полов. Машину нельзя использовать для чистки поверхностей, на которых могут быть огнеопасные, ядовитые и раздражающие вещества, вредные для здоровья. При транспортировке машины через пороги или ступени ее надо переносить за рукоятку и корпус. Никогда не передвигайте машину по электрическим проводам из-за опасности короткого замыкания и удара электрическим током.

Преимущества:

- Традиционная, испытанная технология дисковых щёток предоставляет следующие преимущества: длительный контакт с полом для придания интенсивного блеска, эффективная поддерживающая чистка гладких поверхностей.
- Высокая маневренность при оптимальном распределении веса.
- Широкий обзор и минимальный уровень шума.
- Легкий доступ к внутренним отсекам.
- AFS (Антипенная система).
- CWS (Система постоянного прижима щетки).
- Редуктор привода щетки в масляной ванне.
- Баки выполнены из ударопрочного полиуретана.
- Большая вместимость бака для чистой воды при компактных размерах.
- Фильтр для очистки заливаемого раствора в баке чистой воды.
- Распределение чистящего раствора от центра щетки.
- Автоматическое прекращение подачи моющего раствора.
- Опрокидывающийся бак для грязной воды. Конструкция бака грязной воды позволяет легко откидывать его на петлях и фиксировать в вертикальном положении. Таким образом, осуществляется свободный доступ к всасывающей турбине, двигателю привода щетки и регулировочному винту щетки, кроме того, в таком положении облегчается промывка бака.
- Головка щетки с противоударной защитой.
- Простая в использовании панель управления с защитой от влаги и пыли и индикатором заряда батарей.
- Удобный разъем для внешнего зарядного устройства.
- Эксклюзивная система исполнения задней балки с минимальной стоимостью расходных материалов и максимальным сроком службы.
- Возможность использования резиновых влагосборных лезвий (сквиджей) задней балки в четырех положениях.
- Задняя балка оснащена защитой от ударов.
- Безинструментальная замена щетки и резиновых лент задней балки.
- Высокопроизводительная турбина для продолжительной работы.
- Механическое передвижение, обеспечиваемое вращением щеток. Передвижение машины осуществляется за счет вращения щетки, расположенной под определенным углом к убираемой поверхности.
- Эффективная и равномерная очистка благодаря постоянному давлению щеток и «пружинной» системе головки.

Комплектация:

- Полумоечная машина в кабельном исполнении.
- Панель управления.
- Крепления для дисковой щётки.
- Нейлоновая дисковая щётка средней жёсткости (диаметр 500 мм), 1 шт.
- Всасывающая балка, 1 шт.
- Резиновый сквидж для сбора воды (влагосборное лезвие), 2 шт.
- Прорезиненные колёса для удобного перемещения.
- Шланг для слива грязной воды.

* Оптимальная длина сетевого кабеля - до 20 м. Значительное увеличение длины кабеля ведет к перегрузкам в работе машины и может вызвать преждевременный выход из строя двигателей.